



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DS

202510002470171

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., marzo 14 de 2025

Señor(a)

LUZ ANGÉLICA VIZCAÍNO SOLANO

Concejo De Bogota

Calle 36 28a 41

Email: correspondencia@concejobogota.gov.co-secretariageneral@concejobogota.gov.co

Bogota - D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 14-03-2025 01:11:08

2025ER6811 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD/PAULO ANDRES RINCO

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCAINO SOLANO LUZ ANGELICA

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICION 373-2025 - MOVILIDAD

OBS: ---

REF: Respuesta Proposición 373-2025

Respetada Doctora Vizcaino

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias:

5. ¿Cuáles son sus tres principales logros en materia de movilidad local?

La participación ciudadana, es una condición de primer orden para una gestión pública íntegra y transparente, desde la Secretaría Distrital de Movilidad se busca que cada una de las acciones realizadas en lo local, afiancen con la ciudadanía espacios de confianza en un ejercicio continuo de comunicación y participación ciudadana.

En consecuencia, la misión institucional requiere de la puesta en marcha de acciones que tienen como finalidad desarrollar una gestión transparente, y que al mismo tiempo permitan la armonización de intereses tan diversos como los actores que intervienen directa o indirectamente en la movilidad cotidiana del Distrito.

En este sentido, desde la Oficina de Gestión Social, a través del Equipo de Gestión Social Local y en el marco del Plan Institucional de Participación (PIP), se han implementado diversas acciones orientadas a fortalecer la incidencia, co-responsabilidad e identidad de la ciudadanía en las actividades y procesos misionales de la Secretaría Distrital de Movilidad. Estas iniciativas han permitido impactar a un significativo número de ciudadanos en cada una de las acciones ejecutadas bajo el PIP. A continuación, se presentan los indicadores clave relativos a la cantidad de acciones implementadas, así como el número de ciudadanos alcanzados.

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

PA01-PR15-MD01 V4.0

Secretaría Distrital de Movilidad

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

www.movilidadbogota.gov.co

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Tabla 1 Acciones realizadas y ciudadanía impactada desde el Plan Institucional de Participación Ciudadana.

Equipo Gestión Social Local 2020-2025		
AÑO EJECUCIÓN	No. ACCIONES	CIUDADANÍA IMPACTADA
2020	11587	27455
2021	15649	43982
2022	15272	63841
2023	11548	47357
2024	8892	49462
2025	1145	6240

Fuente. Elaboración propia. Datos Oficina de Gestión Social 2025

Niñas y Niños Primero

La participación ciudadana es esencial en la movilidad local, especialmente en el proyecto "Niñas y Niños Primero". Este enfoque permite identificar las necesidades específicas de los menores y asegura que las políticas sean inclusivas y reflejen las realidades comunitarias. Al empoderar a la comunidad, se fomenta una cultura de responsabilidad compartida en seguridad vial y se promueve la movilidad sostenible entre los principales actores: la administración, las instituciones educativas, los padres de familia y los estudiantes.

Ejemplos de esta colaboración son los proyectos "Al Colegio en Bici", "BiciParceros" y "Ciempiés", donde los actores interactúan, crean acuerdos y asumen responsabilidades para lograr el objetivo principal: movilizar a los niños de manera segura del colegio a casa y viceversa. Además, la colaboración local facilita la utilización de la infraestructura, haciéndola más segura y adecuada, y contribuye a construir entornos urbanos accesibles no solo para los estudiantes, sino para toda la comunidad. Esto se ejemplifica con las acciones del proyecto "Guardacamino", que busca empoderar a los ciudadanos en su rol dentro de este proyecto.

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020





Desde el ámbito local, estos proyectos aportan de la siguiente manera:

- **Ciempién - Caminos Seguros:** Se organizan caravanas guiadas a pie de hasta 2 km hacia y desde el colegio, promoviendo la movilidad sostenible y mejorando la experiencia de viaje. Este programa fomenta el tejido social en 9 localidades, beneficiando a un total de 2,927 niñas, niños y adolescentes para finales de 2024.
- **Al Colegio en Bici y BiciParceros:** Este proyecto ofrece rutas diarias en bicicleta de hasta 15Km, guiadas por voluntarios, para el desplazamiento de la población infantil de Bogotá. Se utilizan bicicletas proporcionadas por la Administración Distrital y se implementa en 15 localidades, beneficiando a 9,831 niños y adolescentes hasta finales de 2024.
- **Guardacaminos:** Busca promover espacios y cruces seguros frente a las instituciones educativas durante los horarios de entrada y salida. La iniciativa cuenta con el apoyo de la comunidad educativa y voluntarios, generalmente padres de familia, y está presente en 15 localidades, beneficiando a 22,000 niñas, niños y adolescentes para finales de 2024.

En términos de señalización, la gestión se enmarca en el cumplimiento de las metas establecidas para el proyecto de inversión vigente. En el mes de mayo de 2024 culminó el Proyecto de Inversión 7587 ***“Implementación de señalización para mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad en Bogotá”***.

A continuación se presentan las metas ejecutadas en la vigencia 2024:

Tabla 2 .POA Proyecto de Inversión 7587



Descripción Meta	Vigencia	Magnitud programada	Magnitud ejecutada	% avance magnitud
1. Implementar 11.419 medidas integrales de gestión de tránsito, pacificación o tráfico calmado	2024	400	400	100,0%
	Total meta	11.419	11.419	100,0%
2. Realizar el mantenimiento a 613.406 señales verticales de pedestal	2024	20.000	20.000	100,0%
	Total meta	613.406	613.406	100,0%
3. Intervenir 400 puntos con sistemas de contención vehicular, dispositivos de canalización u otros elementos de control de tránsito mantenidos	2024	26	26	100,0%
	Total meta	400	400	100,0%
4. Implementar 64.386 señales verticales de pedestal	2024	1.250	1.250	100,0%
	Total meta	64.386	64.386	100,0%
5. Intervenir 1.819 instituciones educativas con señalización de zona escolar en las vías aledañas.	2024	65	65	100,0%
	Total meta	1.819	1.819	100,0%
6. Desarrollar 14 proyectos de urbanismo táctico, con el fin de recuperar y reconvertir el espacio público para priorizar la movilidad y seguridad vial peatonal.	2024	2	2	100,0%
	Total meta	14	14	100,0%
7. Intervenir 20.736 pasos peatonales	2024	1.200	1.200	100,0%
	Total meta	20.736	20.736	100,0%
8. Demarcar 3.695,40 km-carril en vía	2024	125,00	125,00	100,0%



Descripción Meta	Vigencia	Magnitud programada	Magnitud ejecutada	% avance magnitud
	Total meta	3.695,40	3.695,75	100,0%
9. Mantener señalizados de manera integral 359,51 km de los 14 corredores principales de la ciudad y las vías del área de influencia	2024	5,00	5,00	100,0%
	Total meta	359,51	359,51	100,0%

Fuente: Plan Operativo Anual corte Mayo 2024

Adicionalmente, a partir del mes de junio de 2024 se dio inicio a los proyectos de inversión 7998 **“Fortalecimiento de la red de Cicloinfraestructura de la ciudad de Bogotá D.C.”**, proyecto de inversión 8000 **“Fortalecimiento del sistema de Señalización para la movilidad enfocada en la mejora de la seguridad vial en Bogotá D.C.”** y el proyecto de inversión 8001 **“Consolidación de las intervenciones en el espacio público para el mejoramiento de las condiciones de movilidad y seguridad vial en los corredores y puntos estratégicos en Bogotá D. C.”** mediante los cuales se propende por una señalización y semaforización robusta en cada intervención realizada, de las cuales se realiza un seguimiento mensual a las magnitudes establecidas, representando un beneficio para la comunidad en general en las condiciones de seguridad vial.

A continuación se presentan las metas ejecutadas en la vigencia 2024.

Tabla 3.POA Proyecto de Inversión 7998

DESCRIPCIÓN ACTIVIDAD	Vigencia	Magnitud programada	Magnitud ejecutada	% avance magnitud
Implementar 60km de mantenimiento de señalización y/o demarcación en cicloinfraestructura en la ciudad	2024	4	4,0	100,00%
	Total Actividad	60	4,0	6,7%
Implementar 28 km de señalización y/o demarcación de cicloinfraestructura en la ciudad	2024	4	0,0	0,00%
	Total Actividad	28	0,0	0,0%



Fuente: Plan Operativo Anual corte noviembre 2024

Tabla 4.POA Proyecto de Inversión 8000

DESCRIPCIÓN ACTIVIDAD	Vigencia	Magnitud programada	Magnitud ejecutada	% avance magnitud
Realizar intervención integral de 7.732 segmentos viales de la malla vial arterial con señalización horizontal y vertical	2024	550	240	43,6%
	Total meta	7.732	240	3,1%
Realizar intervención integral de 22.668 segmentos viales de la malla vial intermedia y local con señalización horizontal y vertical	2024	1.122	1.122	100,0%
	Total meta	22.668	1.122	4,9%
Intervenir 16 proyectos de urbanismo táctico, con el fin de recuperar y reconvertir el espacio público para priorizar la movilidad y seguridad vial peatonal	2024	2	2	100,0%
	Total meta	16	2	12,5%

Fuente: Plan operativo anual corte noviembre 2024

Tabla 5. POA Proyecto de Inversión 8001

DESCRIPCIÓN ACTIVIDAD	Vigencia	Magnitud programada	Magnitud ejecutada	% avance magnitud
Realizar 235000 jornadas de gestión en vía	2024	45,750	45,768	100.00%
	Total meta	235,000	45,768	19.50%
Desarrollar 96 medidas de gestión enfocadas en mejorar las	2024	8	8	100.00%



DESCRIPCIÓN ACTIVIDAD	Vigencia	Magnitud programada	Magnitud ejecutada	% avance magnitud
condiciones de movilidad y/o seguridad vial en un 15% en los indicadores planteados	Total meta	96	8	8.30%
Realizar 48 inspecciones de seguridad vial a los puntos más críticos de siniestralidad con el fin de que sean un insumo para la toma de decisiones y/o acciones a realizar	2024	8	8	100.00%
	Total meta	48	8	16.70%
Desarrollar 141 instancias de armonización para la ejecución de intervenciones de movilidad y seguridad vial.	2024	18	18	100.00%
	Total meta	141	18	12.80%
Mantener por encima del 99% la disponibilidad del sistema de semaforización	2024	99.00%	99.87%	100.90%
	Total meta	99.00%	99.87%	100.90%
Complementar 361 intersecciones semaforizadas con otros dispositivos de señalización semafórica	2024	30	34	113.30%
	Total meta	361	34	9.40%
Implementar 76 intersecciones de regulación semafórica en 68 intersecciones de la ciudad	2024	26	29	111.50%
	Total meta	76	29	38.20%
Operar 100% del Sistema Inteligente de Transporte - SIT realizando la renovación de la infraestructura tecnológica necesaria para la operación	2024	100.00%	100.00%	100.00%
	Total meta	100.00%	100.00%	100.00%
Desarrollar 160 dispositivos para la actualización y ampliación tecnológica requerida (ampliación del Sistema de Detección Electrónica de Infracciones)	2024	20	0	0.00%
	Total meta	160	-	0.00%

Fuente: Plan operativo anual corte 2024



13. ¿Qué tramos de malla vial intermedia se diseñaron entre 2020 y 2025, y cuánto costaron? (favor discriminar por año).

14. ¿Qué tramos de malla vial intermedia se construyeron entre 2020 y 2025, y cuánto costaron? (favor discriminar por año).

15. ¿Qué tramos de malla vial intermedia se conservaron entre 2020 y 2025, y cuánto costaron? (favor discriminar por año).

En respuesta a los numerales adjuntamos los insumos emitidos por la entidad competente que hace parte del sector Movilidad del Distrito y no está citada en la proposición

Cordialmente,



Paulo Andres Rincon Garay
Secretario de Despacho (e)

Firma mecánica generada en 14-03-2025 09:26 AM

Aprobó: Francy Andrea Gutierrez Velandia-Subdirección de Señalización
Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad
Aprobó: Jhon Freddy Dominguez Fuentes-Subdirección de Gestión en Vía
Aprobó: Juan David Villamarin García-Oficina de Gestión Social
Revisó Ana María Peroza -Asesora del Despacho
Gina Salazar- Asesora del Despacho 11-03-2025
Javier Hernández -Hernández López y Asociados 10-03-2025
Ivan Ricardo Sanchez Quintero -Oficina de Gestión Social 10-03-2025
William Andres Lobaton - Subdirección de Señalización 11-03-2025
Elaboró Carmen Alicia Arzuza Sayas 10-03-2025
Madiyerleing Suatema- SGV-12-03-2025
Judy Alexandra Uribe-Subdirección de Señalización 11-03-2025
Compiló Paula Andrea Vargas Torres -Despacho
Anexos - https://drive.google.com/drive/folders/1aLBppR5zb7P9_zzRRafTtlROeqt1Xnob?usp=drive_link